

Guide du Kayak en mer : Perdre ou casser sa pagaie

La pagaie est un élément essentiel pour la conduite du kayak. Comme elle se doit d'être légère et qu'elle n'est pas mécaniquement liée au kayak, il est possible qu'elle se casse ou plus simplement qu'elle s'échappe des mains du kayakiste et dérive. Le kayakiste se retrouve alors dans une situation délicate qu'il doit gérer dans les meilleurs délais.



Les causes

- Casse de la pagaie (usure ou suite à un choc)
- Perte de la pagaie en navigation

● Conséquences les plus fréquentes

En cas de pagaie échappée, les conséquences sont généralement assez faibles. Le kayakiste récupère sa pagaie en se déplaçant à l'aide de ses mains, de sa pagaie de secours s'il en a une ou est assisté par un compagnon de navigation.

En cas de casse de la pagaie, s'il n'a pas de pagaie de secours, le kayakiste doit alors se débrouiller avec un bout de pagaie (ou être remorqué par ses compagnons de sortie)

● Conséquences les plus graves. Degré de gravité : FORT

Les choses se compliquent si le kayak se retrouve à proximité d'une zone critique (roches – obstacle), car il risque d'être projeté dessus avant d'avoir pu récupérer sa pagaie.

Un autre facteur d'aggravation est le fait que le kayakiste se retrouve déséquilibré et fait chavirer son bateau.

Enfin, ses deux situations peuvent devenir critiques si le kayakiste navigue seul sans assistance immédiate.

Que faire ?



Prévention

- Avoir une pagaie de secours (sur son bateau ou celui d'un équipier)
- Apprendre à se déplacer avec uniquement l'action des mains
- Relier sa pagaie au kayakiste ou au kayak
- Apprendre à être remorqué

Intervention



- Naviguer avec l'action des mains
- Récupérer sa pagaie
- Prendre sa pagaie de secours ou celle de son équipier
- Être remorqué

Si l'on est seul et en situation critique : Appeler le CROSS sur le canal 16 de la radio VHF ou les secours en faisant le 112 sur le téléphone étanche ou rendu étanche.